



# *Istituto Superiore di Sanità*

**DECRETO RECANTE:** Attivazione di procedura finalizzata all'affidamento del servizio di mobilità a mezzo Buoni Taxi, in favore del Centro nazionale sangue.

## **IL DIRETTORE GENERALE DEL CENTRO NAZIONALE SANGUE**

**VISTO** il D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 recante "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

**VISTA** la Legge 14 giugno 2019, n. 55, recante: «*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici.*» che ha convertito il decreto legge n.32/2019 (c.d. Sblocca cantieri) - in G.U. - Serie generale - n. 92 del 18 aprile 2019;

**VISTO** in particolare l'art. 36 comma 2 lettera a) del sopra citato Decreto Legislativo che disciplina l'acquisizione dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla c.d. "soglia comunitaria";

**VISTO** l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006 così come modificato dalla Legge n. 94/2012 e dalla Legge n. 228/2012;

**VISTE** le Linee Guida ANAC n. 4, come aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55;

**VISTO** il Decreto Presidenziale del 24 gennaio 2003, concernente il "Regolamento della disciplina amministrativa contabile dell'Istituto Superiore di Sanità";

**VISTA** la legge 21 ottobre 2005 n. 219, recante "*Nuova disciplina delle attività trasfusionali e della produzione nazionale di emoderivati*", ed in particolare l'art. 12 comma 1 che prevede l'istituzione presso l'Istituto Superiore di Sanità del Centro nazionale sangue;

**VISTO** il decreto 8 luglio 2015, con il quale il Ministro della Salute ha provveduto a nominare il Dott. Giancarlo Maria Liunbruno Direttore Generale del Centro nazionale sangue a far data dal 1° agosto 2015;

**VISTO** l'articolo 1 comma 143, della legge 24 dicembre 2012, n. 228;

**CONSIDERATE** le esigenze di razionalizzazione della spesa pubblica;

**CONSIDERATO** che nell'ambito del rapporto contrattuale al Direttore del CNS è garantita una autovettura di servizio, "cd. auto grigia", la quale, in relazione all'uso condiviso, impone una pianificazione che non consente di assicurare, in ogni condizione, la pronta disponibilità per il raggiungimento delle destinazioni istituzionali;

**CONSIDERATO** altresì che il CNS attualmente dispone di una unità di personale con mansioni di autista che cesserà le sue funzioni a breve, essendo stata accolta domanda di pensionamento;

**CONSIDERATO** che, in un'ottica di riduzione dei costi, pur con la rinuncia all'utilizzo della autovettura, l'Amministrazione deve necessariamente garantire lo svolgimento delle attività istituzionali anche all'esterno della sede di lavoro con un adeguato servizio di mobilità, in coerenza con i limiti di spesa previsti dalle disposizioni vigenti;

**RITENUTO** necessario avvalersi sperimentalmente del servizio di mobilità a mezzo Buoni Taxi, per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso, quale sistema più economico di movimentazione del personale;

**TENUTO CONTO** che l'importo delle spese, stimate per un anno, è pari ad € 3.000,00 IVA esclusa;

**VISTO** l'art. 31, comma 1, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i. ai sensi del quale *“per ogni procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione, le stazioni appaltanti individuano, nell'atto di adozione o di aggiornamento dei programmi di cui all'articolo 21, comma 1, ovvero nell'atto di avviso relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione”*;

**VISTO** l'art. 36 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 del 2016, in forza del quale nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, anche di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35, le stazioni appaltanti rispettano i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità;

**RITENUTO** di dover procedere al confronto tra più operatori al fine di assicurare il principio della massima concorrenza e rotazione, così come raccomandato dall'ANAC nelle linee guida n. 4 del 26 ottobre 2016, aggiornate al d.lgs 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, punto 4.3;

**VISTO** che da indagini di mercato effettuate (agli atti di quest'ufficio) è risultato che tra gli operatori presenti sulla piazza, autorizzati dal Comune di Roma, possono soddisfare il servizio di mobilità individuale a mezzo Buoni Taxi con sistema informatizzato, i seguenti operatori:

- ✓ Cooperativa Radio Taxi 3570
- ✓ Cooperativa Pronto Taxi 6645
- ✓ Cooperativa Radio Taxi Samarcanda

**VISTE** le tariffe approvate dalla Giunta del Comune di Roma, mediante:

- Delibera n. 151 del 23/5/2012 – “Approvazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dell'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011”;
- Delibera n. 161 del 30/5/2012 – “Approvazione delle tariffe taxi predeterminate per i percorsi da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino”

alle quali si attengono gli operatori del settore e che pertanto si assumono come base di gara.

**CONSIDERATO** che l'importo da porre a base di gara per il servizio è stimato pari ad Euro 3.000,00 IVA esclusa; che, relativamente al servizio di che trattasi, il costo per oneri della sicurezza da rischi di interferenza è pari a zero; che ad oggi non risultano attive Convenzioni CONSIP riferibili alla procedura in parola;

**TENUTO CONTO** che, l'importo previsto per il servizio di che trattasi risulta inferiore alla soglia indicata dall'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;

**DECRETA**

**ART. 1**

È volontà della Direzione ed interesse del Centro nazionale sangue addivenire, per i motivi di cui alle premesse, alla stipula di una convenzione per l'affidamento del servizio di mobilità individuale e/o piccoli gruppi, a mezzo Buoni Taxi con sistema informatizzato, per un periodo di 12 mesi, previa indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del d.Lgs. 5 0/2016; allo scopo saranno richiesti preventivi a tre operatori presenti nel territorio del Comune di Roma:

- a. Cooperativa Radio Taxi 3570;
- b. Cooperativa Pronto Taxi 6645;
- c. Cooperativa Radio Taxi Samarcanda.

**ART. 2**

È nominata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016, Responsabile Unico del Procedimento la dott.ssa Simonetta Battaglia, responsabile Amministrativo del CNS, al mero fine di selezionare la miglior offerta entro l'importo complessivo presunto dell'appalto in € 3.000,00, IVA esclusa, e di relazionare allo scrivente le risultanze della predetta procedura.

**ART. 3**

Di applicare, al fine di selezionare le offerte, il criterio del minor prezzo, (ai sensi dell'art.95 comma 4 lettere a) e b) rispetto alle tariffe approvate dalla Giunta del Comune di Roma mediante:

- Delibera n. 151 del 23/5/2012 – “Approvazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dell'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011”.
- Delibera n. 161 del 30/5/2012 - “Approvazione delle tariffe taxi predeterminate per i percorsi da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino”.

**ART. 4**

Alla relativa spesa complessiva sarà fatto fronte con i fondi i cui impegni sono stati prenotati sulla voce 2222, impegno 2735 sub. 0, per un importo di Euro 3.000 IVA esclusa, del Bilancio dell'Istituto Superiore di Sanità, per l'Esercizio Finanziario 2020.

Roma, 26 Giugno 2020

IL DIRETTORE GENERALE DEL CENTRO NAZIONALE SANGUE  
(Dott. Giancarlo Maria Liembruno)

