

Origine della manifestazione

La sicurezza stradale è un sistema complesso. L'azione su un singolo componente del problema non è sufficiente. Per affrontare con successo l'emergenza incidenti stradali è necessario un approccio integrato e sistemico con accurate riflessioni a tutti i livelli di governo, in linea con la pianificazione effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in linea con quanto previsto dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e più recentemente con la Decade of Action for Road Safety delle Nazioni Unite.

Questa giornata di studio ed approfondimento intende fornire un contributo concreto inquadrando il tema specifico dei dispositivi di sicurezza e della loro prevalenza d'uso sul territorio nazionale, nel più ampio contesto della sicurezza stradale.

Un particolare scopo che si intende perseguire consiste nella sensibilizzazione degli addetti ai lavori (amministratori, forze di polizia, tecnici di enti pubblici, liberi professionisti, ASL) sull'importanza dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza passiva, anche ai fini del raggiungimento del prossimo obiettivo UE per il 2020.

Il Progetto ULISSE è promosso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e coordinato dall'Istituto Superiore di Sanità.

Al termine dei lavori sarà distribuito il volume **Sicurezza stradale: verso il 2020 Il sistema Ulisse per il monitoraggio dell'uso dei dispositivi di sicurezza.**

Responsabile scientifico per l'ISS: Marco Giustini

Dipartimento Ambiente e Prevenzione Primaria

email: marco.giustini@iss.it

Responsabile scientifico per il MIT: Pietro Marturano

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici

email: pietro.marturano@mit.gov.it

Segreteria scientifica

Giancarlo Dosi (ISS) – tel: 0649902181

Segreteria tecnico organizzativa

Sabina Cedri (ISS) – tel: 0649902181

Cinzia Cedri (ISS) – tel: 0649902181

Antonella Crenca (ISS) – tel: 0649902181

Gianni Fondi (ISS) – tel: 0649902969

Accreditamento ECM: non sono previsti crediti ECM

La partecipazione alla manifestazione è gratuita

Le spese di viaggio e soggiorno sono a carico del partecipante

Modalità di iscrizione

La domanda di iscrizione potrà essere inviata tramite fax al numero 0649902383 o tramite email: cinzia.cedri@iss.it o antonella.crenca@iss.it

Attestato di partecipazione

Al termine del convegno sarà rilasciato un attestato di partecipazione a chi ne farà richiesta



Sistema ULISSE

Osservatorio nazionale
sull'uso dei dispositivi di sicurezza in Italia

Presentazione del rapporto 2011

15 dicembre 2011

ore 9:30

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione
ed i sistemi informativi e statistici

Sala Emiciclo
Via Giuseppe Caraci, 36
00157 – Roma

Organizzato da

ISTITUTO SUPERIORE DI SANITÀ

in collaborazione con

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Programma

9:30 Registrazione dei partecipanti e *caffè start* di benvenuto

10:00 Indirizzo di benvenuto per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Amedeo Fumero

10:10 Indirizzo di benvenuto per l'Istituto Superiore di Sanità

Loredana Musmeci

10:20 Il sistema Ulisse e l'uso dei dispositivi di sicurezza in Italia

Marco Giustini

10:40 Decennio di iniziative per la sicurezza stradale 2011-2020 - La prospettiva dell'Organizzazione Mondiale della Sanità

Francesca Racioppi

11:00 L'azione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella lotta all'incidentalità stradale

Pietro Marturano

11:20 La sicurezza stradale in Italia: risultati e fattori critici

Domenico Pugliese

11:40 Perché Ulisse? Metodi e strumenti di osservazione dell'uso dei dispositivi di sicurezza

Franco Taggi

12:00 Dalla cultura del rischio alla cultura della legalità

Gioia Di Cristofaro Longo

12:20 Dibattito e conclusioni

Sergio Dondolini

13:00 Lunch time

Intervengono

Amedeo FUMERO

Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Sergio DONDOLINI

Direttore Generale Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Pietro MARTURANO

Responsabile sistema ULISSE

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Domenico PUGLIESE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Francesca RACIOPPI

Head of the Rome Office a.i.

WHO European Centre for Environment and Health

Loredana MUSMECI

Direttore Dipartimento Ambiente e Connessa

Prevenzione Primaria

Istituto Superiore di Sanità

Marco GIUSTINI

Responsabile sistema ULISSE

Istituto Superiore di Sanità

Franco TAGGI

Già direttore Reparto Ambiente e Traumi

Istituto Superiore di Sanità

Gioia DI CRISTOFARO LONGO

Facoltà di Sociologia

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Scopi e obiettivi

L'eccesso di velocità, l'abuso di alcol, sostanze e altri comportamenti ad alto rischio continuano a contribuire all'incidentalità stradale in modo significativo. All'interno del panorama europeo sono state predisposte una serie di misure funzionali per la sicurezza del veicolo ed elaborate norme tecniche ancora più adeguate sui dispositivi di protezione individuale, misure che di per se incrementano la sicurezza e riducono le conseguenze degli impatti, ma da sole ovviamente non eliminano il problema. L'uso di dispositivi come ad esempio la cintura di sicurezza o il casco anche se non contribuiscono direttamente alla diminuzione dell'incidentalità stradale, determinano però una consistente riduzione dei traumi e della loro gravità con effetto indubbiamente positivo sui costi socio-sanitari degli incidenti. Conoscere meglio e più prontamente i livelli d'uso di questi dispositivi è quindi un elemento essenziale nella gestione di un sistema complesso qual è quello della sicurezza stradale. Il Sistema Ulisse, oggetto del presente convegno, è la risposta concreta a questa necessità di comprensione dei fenomeni comportamentali. In tema di utilizzo delle cinture e casco, la situazione, è ulteriormente suscettibile di miglioramento, soprattutto nella riduzione dei divari territoriali che ancora oggi si registrano nel Paese. A tale proposito occorre tuttavia riconoscere che anche in questo campo, negli ultimi anni, abbiamo compiuto apprezzabili passi in avanti, grazie all'introduzione di norme più severe, all'intensificazione dei controlli su strada, alla realizzazione di importanti iniziative di sensibilizzazione, di educazione e di prevenzione, elevando notevolmente nell'opinione pubblica e tra gli stessi utenti della strada la consapevolezza dei rischi connessi con il mancato uso dei dispositivi di sicurezza. Lo scopo del convegno è quello di affrontare le principali problematiche sull'uso dei dispositivi di sicurezza, tenendo conto delle più recenti evidenze epidemiologiche.