



PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA LAVORO

Agosto 2021

(integrazione al PSCL 2020)



Il Piano della mobilità aziendale 2021 dell'Istituto Superiore di Sanità
è stato redatto da
Giovanni Assogna, mobility manager ISS
in collaborazione con
Alessandra Bigi, Segreteria di Presidenza ISS

INDICE

GLOSSARIO	1
INTRODUZIONE.....	2
LE PROPOSTE ISS.....	3
CONCLUSIONI	5

GLOSSARIO

Decreto sostegni bis: pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 25 maggio 2021, istituisce presso il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili un fondo del valore di 50 milioni di euro per il 2021, destinato all'erogazione di contributi in favore delle imprese e della PA che abbiano nominato il mobility manager aziendale e provvedano a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano di spostamenti casa-lavoro.

Mobility manager aziendale: il Mobility Manager ha come obiettivo principale la creazione di un Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), uno strumento di razionalizzazione degli spostamenti del personale realizzato attraverso l'analisi, lo sviluppo e la verifica di una serie di aspetti concernenti la mobilità. Il piano è finalizzato a migliorare la raggiungibilità dei luoghi di lavoro, ottimizzare gli spostamenti dei propri dipendenti riducendone l'impatto ambientale.

Mobility manager d'area: il Mobility manager d'area ha un'importante funzione di coordinamento dei mobility manager aziendali del territorio di riferimento e funge da intermediario con le istituzioni locali. Nel caso di Roma Capitale il Mobility manager d'area è l'Agenzia mobilità di Roma Capitale.

INTRODUZIONE

Nel Piano della Mobilità Aziendale 2020 identificavamo in verifica e cambiamento le due parole chiave per interpretare la realtà della mobilità che ci aspettava:

- Verifica, di ciò che è stato realizzato e di ciò che non è stato concretizzato, degli obiettivi possibili e di quelli impossibili degli obiettivi raggiunti in termini di mobility management aziendale;
- Cambiamento, del contesto in cui viviamo e perciò delle nostre abitudini, del nostro modo di concepire la vita, la giornata e gli spostamenti quotidiani.

Lo scenario non è mutato, il tempo che stiamo vivendo non è dissimile dal medesimo che vivevamo nello stesso periodo dello scorso anno, perciò il Piano Mobilità Aziendale 2021 anzitutto conferma quello dell'anno precedente.

In più il presente documento vuole offrire una risposta condivisa con i lavoratori ISS, che sono stati coinvolti attraverso un questionario, alle opportunità derivanti dal decreto sostegni bis, GU del 25 maggio 2021, che ha istituito presso il Ministero Infrastrutture Mobilità Sostenibile un fondo di 50 milioni di Euro per il 2021 da destinare ad azioni promosse dai mobility manager aziendali tramite gli enti locali (nel nostro caso, tramite l'Agenzia mobilità dell'amministrazione comunale di Roma Capitale).

Il paragrafo denominato *Le proposte ISS* raccoglie proprio tali proposte operative.

LE PROPOSTE ISS

In relazione alla richiesta avanzata dal mobility manager di Roma Capitale abbiamo coinvolto i lavoratori dell'ISS attraverso un questionario.

Le risposte dei lavoratori sono state armonizzate e rielaborate in base alla scheda di sintesi redatta dalla stessa Agenzia come di seguito:

INIZIATIVE INTERNE DELL'AZIENDA

		Da compilare
Contributi per abbonamento TPL, sharing mobility	Descrivere	Contributo da 100 EUR per abbonamenti TPL per lavoratori con ISEE più basso
	Numero incentivi (unità personale)	100
	Importo totale avvio	
	Importo totale stimato su base annua	10.000,00 €
Mobilità dolce	Descrivere iniziativa	Rastrelliere coperte per un totale di 40 posti bici
	Numero elementi	4
	Importo totale avvio	10.000,00 €
	Importo totale stimato su base annua	- €
Mobilità dolce	Descrivere iniziativa	Realizzazione spogliatoi per camminatori e ciclisti (nell'ex-casa del custode presso il giardino dell'edificio principale) o adeguamento bagni esistenti
	Numero elementi	
	Importo totale avvio	30.000,00 €
	Importo totale stimato su base annua	- €
Lavoro agile	Descrivere iniziativa	Adeguamento sistema informativo per favorire lo smart working
	Numero elementi	1
	Importo totale avvio	20.000,00 €
	Importo totale stimato su base annua	- €
Mobilità elettrica	Descrivere iniziativa	Installazione n.4 punti ricarica per auto elettriche
	Numero elementi	4
	Importo totale avvio	12.000,00 €
	Importo totale stimato su base annua	- €
Mobilità elettrica	Descrivere iniziativa	Convenzione con azienda di noleggio di bici e monopattini elettrici aziendali
	Numero elementi	
	Importo totale avvio	- €
	Importo totale stimato su base annua	5.000,00 €
Innovazione tecnologica per mobility management, info mobilità, servizi per la mobilità, etc..	Descrivere iniziativa	
	Numero elementi	
	Importo totale avvio	- €
	Importo totale stimato su base annua	- €
Altro	Descrivere iniziativa	
	Numero elementi	
	Importo totale avvio	- €
	Importo totale stimato su base annua	- €
Stima costi totali	Importo totale avvio	42.000,00 €
	Importo totale stimato su base annua	15.000,00 €

INIZIATIVE RICHIESTE A ROMA CAPITALE E ALTRI SOGGETTI ESTERNI

	Da compilare
TRASPORTO PUBBLICO	1) riapertura delle fermate Metro B Policlinico e Castro pretorio; 2) potenziamento della linea 310 nella fascia 7.00 - 9.00; 3) istituzione navetta circolare ATAC da Stazione Termini a Tiburtina 4) rinnovo parco mezzi tram 19; 5) installazione gps su ogni mezzo pubblico ATAC, privati e COTRAL (tutti i bus e i tram, non solo alcuni) per poter avere una infomobilità realistica e credibile
CICLABILITA'	1) Completamento dell'asse ciclabile stazione tiburtina - stazione termini nelle parti mancanti; 2) estensione della ciclabile Nomentana fino a via Graf 3) inserimento dei cordoli sulle corsie ciclabili 4) mettere in sicurezza per i ciclisti sia via di portonaccio che il ponte della stazione tiburtina
MOBILITA' ELETTRICA	Realizzazione punto ricarica su piazzale valerio massimo e su piazzale del verano; Convenzione dipendenti ISS per utilizzo punto ricarica LIDL
SHARING MOBILITY	Maggiore diffusione dei servizi di car sharing e car to go in zone periferiche della città.
SOSTA	1) Produzioni cinematografiche: divieto utilizzo area sosta auto su Via Tiburtina, lungo mura Verano, che toglie posti ai lavoratori; spostamento di 100 metri stessa via (in direzione piazzale delle crociate) su area sosta bus turistici sempre vuota. Già contattati invano Ufficio Cinema, Dipartimento cultura Roma Capitale e Municipi Roma 2) ritrasformazione area sosta bus su via Tiburtina, lungo mura Verano, in area sosta auto 3) identificazione aree sosta con striscia blu al prezzo 2 EUR/giorno
VIABILITA'	1) riparazione in maniera stabile del manto stradale all'ingresso ISS di piazzale valerio massimo 5 2) realizzazione di un itinerario pedonale tra il ponte della stazione tiburtina e piazzale del verano
SICUREZZA STRADALE	1) rifacimento urgente dei marciapiedi di via Castro Laurenziano. Sono talmente dissestati che è necessario camminare sulla strada per evitare di inciampare e cadere per terra 2) rifacimento di tutte le strisce pedonali della zona intorno all'università la sapienza fino a piazzale delle province, via tiburtina (tra piazzale verano e stazione tiburtina) e dintorni con le nuove strisce pedonali super resistenti e ad alta visibilità in materiale rifrangente e antidsdrucchiolo. Sarebbe il luogo ideale dove effettuare questo inùtervento perchè strapieno di pedoni
DECORO URBANO	1 pulizia meccanizzata più frequente di via del castro laurenziano; 2 pulizia erbacce infestanti su via giano della bella, su viale regina elena e su via del castro laurenziano
ALTRO	

CONCLUSIONI

Il Piano degli spostamenti casa lavoro 2021 redatto da ciascun Mobility manager aziendale diventa un assist all'Agenzia mobilità di Roma Capitale per fare goal, cioè per riuscire a confezionare una **proposta cittadina complessiva in grado di intercettare una quota importante dei fondi stanziati dal *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*** per l'anno in corso nel Decreto sostegni bis.

A questo punto **riuscire ad ottenere il contributo pubblico diventa fattore necessario per la concreta realizzazione** sia delle proposte presenti nella scheda di sintesi *Iniziative interne all'azienda* sia di quelle presenti nella scheda di sintesi *Iniziative richieste a Roma Capitale e ad altri soggetti esterni*.

Altrimenti il tentativo dell'Agenzia mobilità di Roma Capitale, in cui sono stati coinvolti i mobility manager aziendali, seppur nobile sarebbe vano e illusorio.