



PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Dicembre 2024

Il Piano degli spostamenti casa-lavoro 2024 dell'Istituto Superiore di Sanità (ISS)
è stato redatto da
Giovanni Assogna, mobility manager
in collaborazione con
Alessandra Bigi, Segreteria Direzione Affari Generali
Rosella Cacioni, Segreteria di Presidenza

Un ringraziamento ai seguenti colleghi:
per le informazioni fornite
a Corrado Di Benedetto, Gianni Di Giovambattista e Fabio Galati del Servizio informatico e
ad Eugenio Sorrentino del Servizio di prevenzione e protezione dei lavoratori

per la procedura finale di adozione
a Paolo Bottino e Ilaria Itro della Direzione Affari Generali

INDICE

1. INTRODUZIONE	1
2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI	2
2.1. ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'AZIENDA	2
2.2. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO	5
2.3. ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO	8
2.4. L'EVOLUZIONE DEL CONTESTO NORMATIVO	12
2.5. LE AZIONI REALIZZATE	15
3. PARTE PROGETTUALE	16
3.1. PROGETTAZIONE DELLE MISURE	16
4. CONSIDERAZIONI FINALI	18

1. INTRODUZIONE

Il mobility management è l'insieme delle iniziative che ciascun Ente, sia pubblico che privato, pone in essere per gestire la mobilità dei propri lavoratori, con particolare attenzione agli spostamenti sistematici casa-lavoro-casa.

Il mobility manager è la figura, individuata tra i lavoratori, che promuove forme di mobilità sostenibili, da un punto di vista ambientale, economico e sociale, e il conseguente cambiamento degli atteggiamenti e delle abitudini degli utenti.

Negli ultimi anni la normativa di riferimento è stata modificata: prima il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020; poi il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, sottoscritto dal Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

La nuova disciplina identifica le figure, le funzioni e i requisiti dei mobility manager aziendali e dei mobility manager d'area e indicano sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).

Il PSCL 2024 dell'Istituto Superiore di Sanità si struttura come segue:

- una prima parte introduttiva;
- una seconda parte sull'analisi delle condizioni strutturali dell'Ente, dell'offerta di trasporto pubblico locale e sugli spostamenti casa-lavoro dei lavoratori dell'Istituto Superiore di Sanità;
- una terza parte su un programma di interventi;
- una quarta parte sulle conclusioni.

2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

2.1. ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'AZIENDA

2.1.1 LOCALIZZAZIONE

L'Istituto Superiore di Sanità si colloca in due **sedi**:

1. una cittadella compresa tra Viale Regina Elena, Viale delle province e Via Tiburtina;
2. un complesso immobiliare su Via Giano della Bella.

Le due sedi distano tra loro circa 200 metri perciò, dal punto di vista del mobility management, si assume che si tratti di un **unico polo** con accesso da:

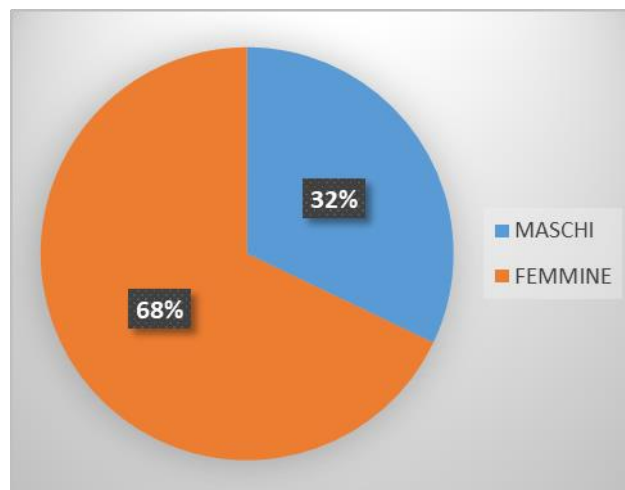
Piazzale Valerio Massimo, 5 – 00162 Roma

Nel 2024 sono state confermate stabilmente le modalità in smart working e telelavoro.

2.1.2 PERSONALE DIPENDENTE

Come identificato nella scheda excel denominata *Distribuzione lavoratori per CAP* il **numero totale dei lavoratori è pari a 1.972**.

GRAFICO 1
DISTRIBUZIONE PER GENERE DEI LAVORATORI ISS (IN %)

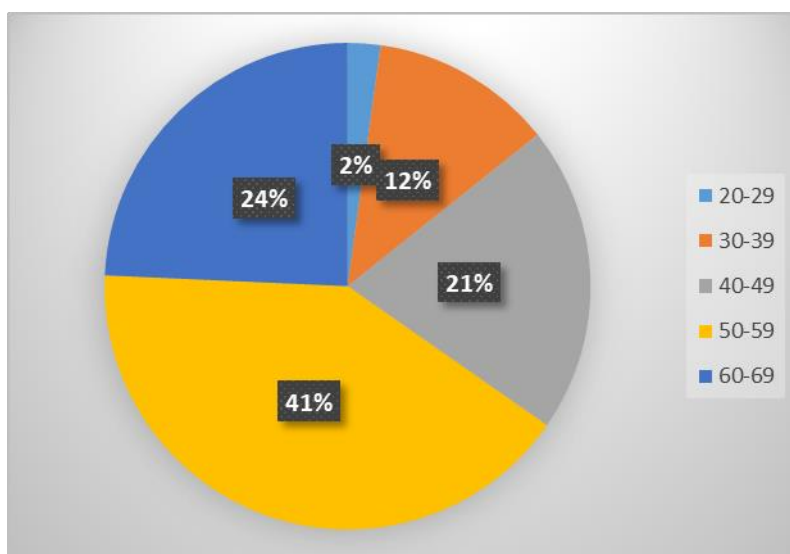


Fonte: anagrafe ISS

Come emerge dal grafico, la popolazione dei lavoratori dell'ISS vede una netta prevalenza femminile: 67,9% femmine (1.339 persone) 32,1% maschi (633 persone).

Confronto con il 2023: si conferma la stessa distribuzione dello scorso anno, con una lieve crescita della componente maschile (F 68,1%; M 31,9%).

GRAFICO 2
DISTRIBUZIONE PER FASCE DI ETÀ DEI LAVORATORI ISS (IN %)

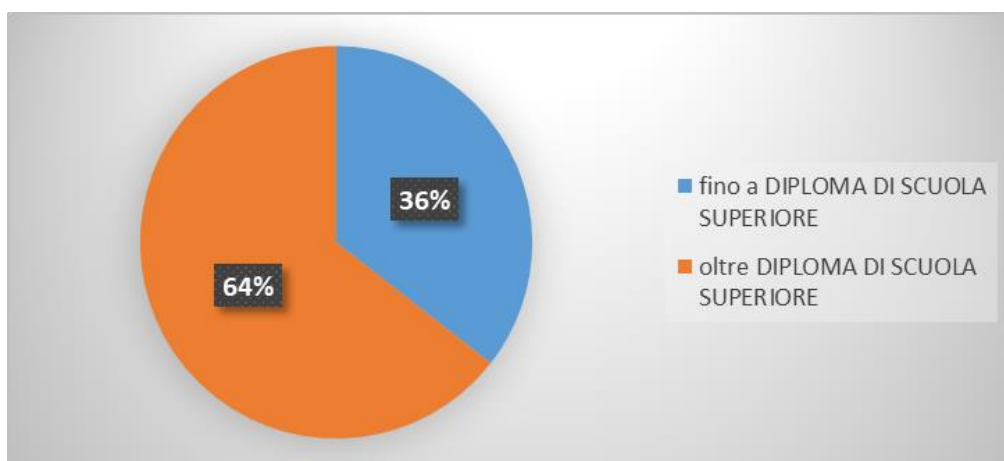


Fonte: anagrafe ISS

Il fenomeno dell'invecchiamento demografico che investe il nostro Paese, riguarda anche la popolazione dei lavoratori ISS: 2% tra i 20 e 29 anni; 12% tra 30 e 39 anni; 21% tra 40 e 49 anni; 41% tra 50 e 59 anni; 24% tra 60 e 69 anni.

Confronto con il 2023: più che raddoppia da 0,9% a 2% la fascia tra 20 e 29 anni; aumenta sensibilmente da 7,7% a 12% la fascia tra 30 e 39 anni; si riduce leggermente da 23,7% a 21% la fascia tra 40 e 49 anni; si riduce leggermente da 43,5% a 41% anche la fascia tra 50 e 59 anni; rimane salda al 24% circa la fascia tra 60 e 69 anni, i più vicini al ritiro per limiti di età.

GRAFICO 3
DISTRIBUZIONE PER TITOLO DI STUDIO DEI LAVORATORI ISS (IN %)



Fonte: anagrafe ISS

Sintetizzando possiamo dire che ogni 2 lavoratori che dopo il Diploma di scuola superiore hanno ottenuto ulteriori titoli di studio ce ne è 1 che si è fermato al Diploma di scuola superiore o anche prima.

Confronto con il 2023: non è possibile in quanto nella precedente annualità si era lavorato su una base di dati differente.

2.1.3 ORARIO DI APERTURA E CHIUSURA

L'orario di lavoro ordinario va dalle 7.00 alle 20.00.

Considerata la tipologia di alcuni servizi (stabulario, laboratori) la sede è aperta anche in orario notturno.

2.1.4 RISORSE, SERVIZI E DOTAZIONI AZIENDALI

Il budget aziendale non prevede una specifica dotazione per le azioni di mobility management.

Le risorse umane dedicate coincidono con la figura del mobility manager e di una collaboratrice: ambedue in servizio presso la Segreteria del Presidente.

All'interno del perimetro della sede esistono **aree di sosta riservate ai dipendenti**:

posti auto gratuiti: circa 380;

posti bici gratuiti: circa 40

Gli **strumenti di comunicazione aziendale** a disposizione del mobility manager consistono in:

- ISS ALL: possibilità di inviare comunicazioni periodiche via email a tutti i lavoratori;
- NEWSLETTER: possibilità di inserire notizie all'interno della comunicazione periodica aziendale;
- COMUNICAZIONE VISIVA: presenza di pannelli cartacei ed elettronici su cui far passare informazioni relative alla mobilità.

2.1.5 I SERVIZI DI MOBILITY MANAGEMENT IN ISS

Attualmente il mobility management aziendale fornisce i seguenti servizi:

- Consulenza ai lavoratori sulle scelte di mobilità individuali;
- Assistenza ai lavoratori con disabilità per fruizione servizi comunali di mobilità;
- Interfaccia con le Amministrazioni territoriali (Municipio, Comune, Area Metropolitana e Regione) e con i gestori di trasporto pubblico (Trenitalia, Cotral, ATAC, Roma TPL);
- Convenzioni con operatori della mobilità (è attiva la convenzione per tariffe agevolate per il servizio pubblico Roma car sharing).

2.2. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

Per l'analisi dell'offerta di **trasporto pubblico locale (TPL)** è stata avviata una rilevazione puntuale di tutte le fermate (treni; metro; tram e bus) in prossimità della sede, utilizzate regolarmente dai lavoratori ISS.

I **nodi di interscambio** più importanti sono la Stazione Tiburtina che dista circa 1 kilometro e la Stazione Termini che dista circa 2 kilometri.

In prossimità della sede, lungo la Via tiburtina esiste una **corsia ciclabile** che va da Piazzale del Verano a Piazzale delle crociate.

TABELLA 1. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI PRESSI DELL'ISS

VEETTORE	DENOMINAZIONE	COLLOCAZIONE FERMATA	N. FERMATA	DIREZIONE
TRENO				
	FL1	Stazione Tiburtina		Orte/Fiumicino aeroporto
	FL2	Stazione Tiburtina		Tivoli
	FL3	Stazione Tiburtina		Viterbo porta fiorentina
	FL4	Stazione Termini		Velletri/Albano/Frascati
	FL5	Stazione Termini		Civitavecchia
	FL6	Stazione Termini		Cassino
	FL7	Stazione Termini		Minturno-Scauri
	FL8	Stazione Termini		Nettuno
	Frecce, intercity...	Stazione Termini		Varie
	Frecce, intercity...	Stazione Tiburtina		Varie
BUS EXTRAURBANI				
		Stazione Tiburtina		Varie
CAR SHARING				
		Via Giano della Bella, 47	55	
		Via del castro laurenziano, 2	56	
		Viale Regina Margherita, 279	5	
		Piazzale Aldo Moro, 5	24	
METRO				
	B, B1	Policlinico		
	B, B1	Bologna		
	B	Stazione Tiburtina		
BUS/TRAM				
	71	Stazione Tiburtina	20357	Stazione Tiburtina - Centro
	441			Casale Rocchi
	135		70123	Stazione Tiburtina
	163			Verano
	309			Santa Maria del soccorso
	441			Stazione Tiburtina
	135		72480	Salaria Piombino
	409		76895	Arco di travertino
	495		82006	Valle Aurelia
	71		82023	Stazione Tiburtina - Centro

	111			Sacco
	309			XXI Aprile/Villa Ricotti
	409			Stazione Tiburtina
	448			Balsamo Crivelli - Verano
	545			Verano
	71	Tiburtina/Valerio Massimo	70579	Stazione Tiburtina
	163			Rebibbia
	448			Balsamo Crivelli
	490			Stazione Tiburtina
	492			Stazione Tiburtina
	495			Stazione Tiburtina
	545			San Luca Evangelista
	649			Stazione Tiburtina
	71	Tiburtina/Crociate	70581	Stazione Tiburtina
	163			Rebibbia
	448			Balsamo Crivelli
	490			Stazione Tiburtina
	492			Stazione Tiburtina
	495			Stazione Tiburtina
	545			San Luca Evangelista
	649			Stazione Tiburtina
	71	Tiburtina/Valerio Massimo	70729	Stazione Tiburtina - Centro
	163			Verano
	448			Balsamo Crivelli - Verano
	492			Metro Cipro
	545			Verano
	71	Tiburtina/Castro Laurentiano	70731	Stazione Tiburtina - Centro
	163			Verano
	448			Balsamo Crivelli - Verano
	492			Metro Cipro
	545			Verano
	492	De Lollis/Verano	70732	Metro Cipro
	71	Tiburtina/Castro Laurentiano	70824	Stazione Tiburtina
	163			Rebibbia
	448			Balsamo Crivelli
	492			Stazione Tiburtina
	545			San Luca Evangelista
	3	Regina Elena/La Sapienza	71279	Stazione Trastevere
	19			Piazza dei gerani
	88			Verano
	3	Verano	71280	Stazione Trastevere
	19			Piazza dei gerani
	71			Stazione Tiburtina - Centro
	448			Balsamo Crivelli
	3	Verano/De Lollis		Stazione Trastevere
	19			Piazza dei gerani
	71			Stazione Tiburtina - Centro
	3	Regina Elena/La Sapienza	71353	Risorgimento/San Pietro
	19			Valle Giulia

	88			Labia
	310	Ippocrate/Marchiafava	73372	Vescovio
	310	Ippocrate/Marchiafava	73358	Termini
	542	Province/Valerio Massimo	77255	Piazza delle Camelie
	490	Lega Lombarda/Province	80437	Cornelia
	649			Largo don Orione
	542	Verano	81915	Piazza delle Camelie
	111	Lega Lombarda	82572	Sacco
	163			Verano
	211			Stazione Tiburtina
	309			XXI Aprile/Villa Ricotti
	409			Stazione Tiburtina
	441			Stazione Tiburtina
	448			Balsamo Crivelli
	490			Cornelia
	495			Valle Aurelia
	545			Verano
	649			Largo don Orione

Prossimi interventi:

- Tram 3: dal 2 dicembre 2024 è stato ripristinato il tracciato della linea 3, esercitato attraverso il tram tra Valle Giulia e Stazione Trastevere;
- Dal 12 dicembre 2024 è attiva la Pista ciclabile della conoscenza che collega la Stazione Termini con l'Università La Sapienza;
- Tram 19: da fine gennaio 2025 sarà ripristinato il tracciato della linea 19 esercitato attraverso il tram;
- Scambio metro C – Metro B al Colosseo: nell'annualità 2025 è prevista l'apertura di due nuove stazioni della linea Metro C (Porta metronia e Colosseo). Nella fermata Colosseo è previsto lo scambio con la Metro B che poi raggiunge le sedi ISS.

2.3. ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

2.3.1 ANALISI DELLE MODALITÀ ABITUALI DI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

L'analisi è basata su due fonti:

- il questionario somministrato dal mobility manager, a cui hanno risposto 330 lavoratori;
- il Data Base del Servizio informatico ISS che conta 1980 lavoratori.

Le differenze tra le due basi di dati sono le seguenti:

- il questionario somministrato dal mobility manager rappresenta un campione non rappresentativo della totalità dei lavoratori;
- il questionario somministrato dal mobility manager distribuisce i lavoratori ISS per CAP di domicilio;
- il Data Base del Servizio informatico ISS contiene informazioni sulla totalità dei lavoratori;
- il Data Base del Servizio informatico ISS distribuisce i lavoratori per residenza.

La differente distribuzione per domicilio e per residenza è un aspetto da non sottovalutare in quanto un lavoratore potrebbe abitualmente vivere in un luogo prossimo all'ufficio e mantenere la sua residenza, ad esempio, nel Comune di origine.

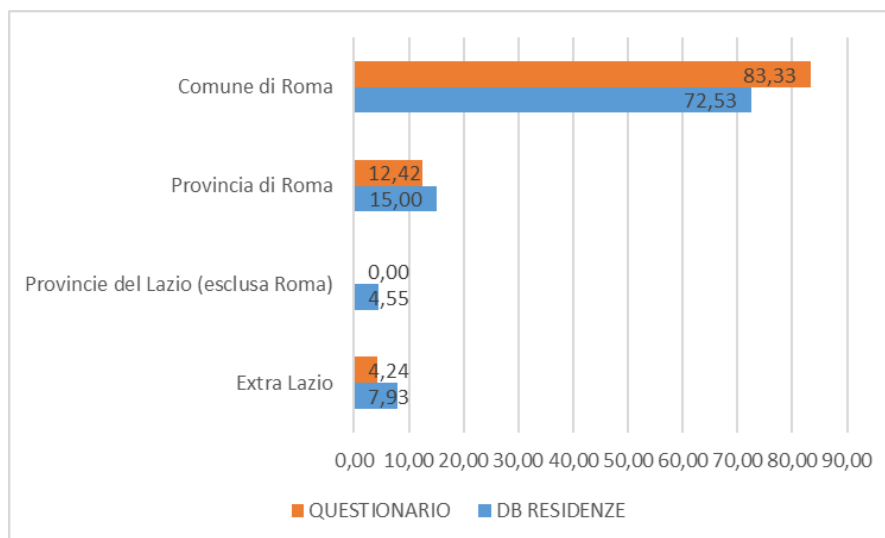
Di seguito la tabella che rappresenta i valori riscontrati:

TABELLA 2
DISTRIBUZIONE LAVORATORI ISS (in %)
PER DOMICILIO (QUESTIONARIO)
E PER RESIDENZA (DB RESIDENZE)

	QUESTIONARIO	DB RESIDENZE
Extra Lazio	14	157
Province del Lazio (esclusa Roma)	0	90
Provincia di Roma	41	297
Comune di Roma	275	1436
	330	1980

Di seguito il grafico che rappresenta i valori riscontrati:

GRAFICO 4
DISTRIBUZIONE LAVORATORI ISS (in %)
PER DOMICILIO (QUESTIONARIO) E PER RESIDENZA (DB RESIDENZE)

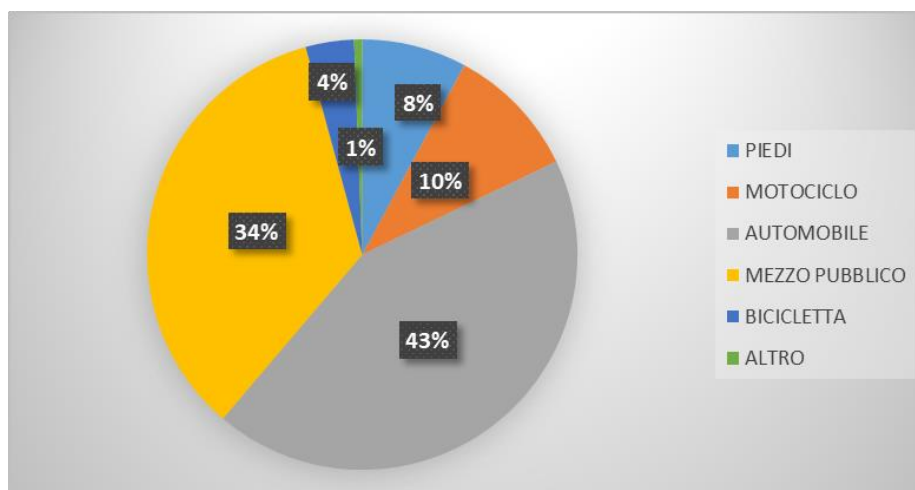


Nei risultati del Data Base del Servizio informatico ISS:

- Provincia di Roma evidenzia un 15% contro il 12,42% del questionario somministrato dal mobility manager;
- Province del Lazio (esclusa Roma) si attesta a 4,55% contro lo 0% del questionario somministrato dal mobility manager;
- Extra Lazio si attesta a 7,53% contro il 4,24% del questionario somministrato dal mobility manager.

Il Data Base del Servizio informatico ISS manifesta una serie di dati più alti in tutte le categorie fuori Roma e, di conseguenza, un dato più basso nella categoria Comune di Roma pari a 72,53% contro 83,33 del questionario somministrato dal mobility manager.

GRAFICO 5
DISTRIBUZIONE PER MEZZO DI SPOSTAMENTO DEI LAVORATORI ISS (IN %)

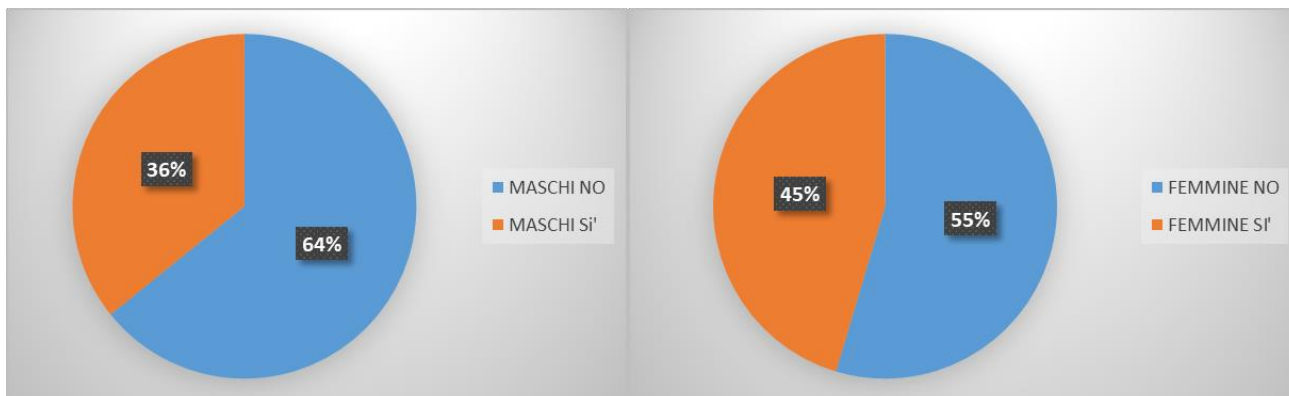


Fonte: questionario del mobility manager

Il 53% dei lavoratori utilizza un mezzo privato (auto e moto) per gli spostamenti abituali; un altro 34% utilizza prevalentemente il Trasporto Pubblico Locale sia urbano che extraurbano; inoltre abbiamo un 8% di pedoni e un 4% di ciclisti.

GRAFICO 6

DISTRIBUZIONE DEI LAVORATORI ISS (IN %) DISTINTI TRA MASCHI E FEMMINE PER COMMISSIONI DURANTE IL PERCORSO CASA LAVORO



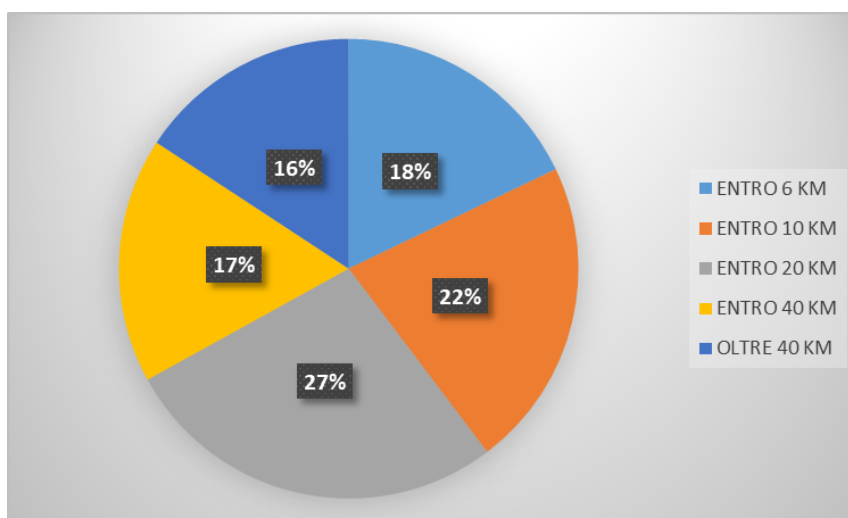
Fonte: questionario del mobility manager

La domanda 5 del questionario era la seguente: “Durante lo spostamento fai altre commissioni?” La risposta è importante perchè solitamente chi ha impegni intermedi inserisce un ulteriore elemento di complessità nello spostamento casa-lavoro.

Molto interessante notare che il risultato è differente rispetto al genere: il 45% delle femmine durante lo spostamento effettua commissioni mentre solamente il 36% dei maschi è impegnato in questa attività.

GRAFICO 7

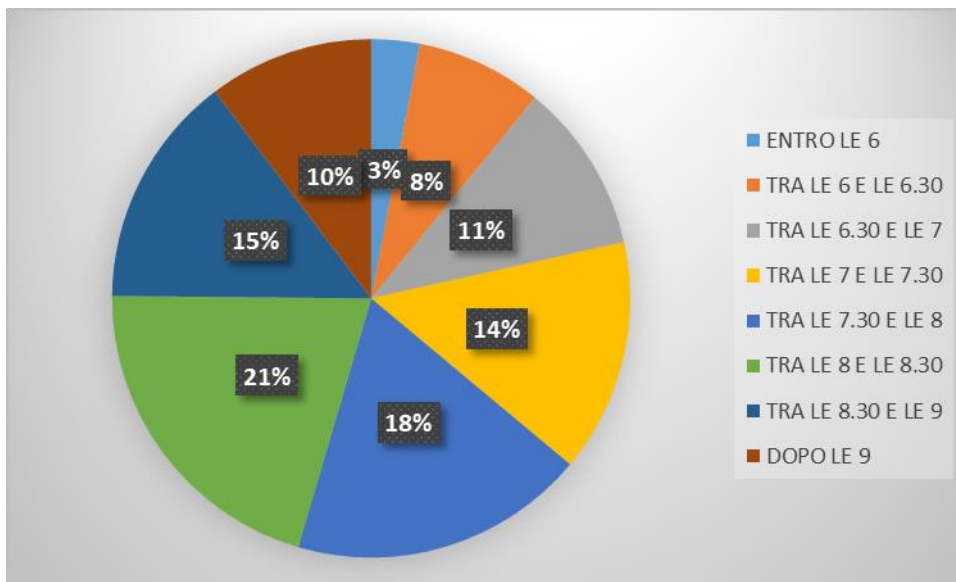
DISTRIBUZIONE DEI LAVORATORI PER DISTANZA PERCORSA GIORNALIERA (A/R) NEL PERCORSO CASA-LAVORO (IN %)



Fonte: questionario del mobility manager

Come emerge dal grafico soprastante i lavoratori ISS sono abbastanza equamente distribuiti nelle cinque fasce di distanza casa-lavoro, andata e ritorno (entro 6 km; entro 10 km; entro 20 km; entro 40 km; oltre 40 km) con un picco al 27% per quelli entro i 20 km, cioè coloro che sono domiciliati a una distanza dall'ufficio tra i 5 e i 10 chilometri.

GRAFICO 8
ORARIO DI USCITA DA CASA PER RECARSI AL LAVORO (IN %)



Fonte: questionario del mobility manager

Per quanto concerne gli orari di uscita, la fascia con meno lavoratori (3%) esce di casa prima delle 6 mentre la fascia con più lavoratori (21%) esce di casa tra le 8 e le 8.30.

2.3.2 ANALISI DELLA PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Il numero degli infortuni in Itinere¹ durante l'anno 2023 è sintetizzato nella seguente tabella:

TABELLA 3
INFORTUNI IN ITINERE 2023

TIPOLOGIA DI INFORTUNIO	N. EVENTI	
	2022	2023
Mezzo privato	4	6
Caduta a piedi in strada	2	0
Totale	6	6

¹ Il dato è stato fornito dal Servizio di prevenzione e protezione dei lavoratori della Direzione Generale dell'Istituto Superiore di Sanità

2.4. L'EVOLUZIONE DEL CONTESTO NORMATIVO

Dopo il dialogo e il confronto con l'Amministrazione Capitolina, la Giunta Regionale del Lazio ha approvato la delibera per rinviare di un anno i divieti di ingresso nella Fascia Verde di Roma alle auto diesel Euro 4 e Benzina Euro 3.

Niente stop quindi per le auto diesel Euro 4 e quelle benzina Euro 3, ma misure alternative come:

la limitazione delle emissioni inquinanti dei riscaldamenti; il completamento del piano di rinnovo, già in atto, del parco circolante del trasporto pubblico locale; l'ampliamento del verde cittadino con nuovi alberi; l'efficientamento energetico degli edifici.

Rimangono alcuni divieti permanenti.

Dal 1 novembre 2024, dal lunedì al sabato (h24), con esclusione dei giorni festivi infrasettimanali, **non possono accedere, circolare e sostare nella Fascia Verde** (Delibera 371/2022 e Ordinanza 122/2024):

Autoveicoli (inclusi i veicoli dei residenti)

- benzina, GPL e metano **Pre-Euro 1, Euro 1 e Euro 2**
- diesel, Dual fuel e Mixed fuel **Pre-Euro 1, Euro 1, Euro 2 e Euro 3**

Ciclomotori, Microcar e Motoveicoli (inclusi i veicoli dei residenti)

- benzina e diesel **Euro 1** e precedenti;

l'Ordinanza 122/2024 prevede la **deroga (fino al 31 ottobre 2025)** allo stop ai **ciclomotori, microcar e motoveicoli diesel Euro 2** inizialmente previsto dalla Delibera 371/2022.

Deroghe ed esenzioni

- veicoli muniti del contrassegno per persone con disabilità
- autoveicoli alimentati con **GPL o metano**, sia Mono che Bi-Fuel (benzina/GPL o benzina/metano) la cui **immatricolazione/aggiornamento** della Carta di circolazione sia antecedente alla data dell'Ordinanza (30 ottobre 2024)
- **veicoli di interesse storico** e collezionistico di cui all'art. 60 del Dlgs n. 285/1992 e ss.mm.ii. e ciclomotori ultratrentennali (con certificato di rilevanza storica).

Superamento dei limiti di inquinamento

In caso di superamento del valore limite per gli inquinanti atmosferici (ad esempio il PM10, il biossido di azoto e l'ozono rilevati da ARPA Lazio) verrà data la necessaria informazione alla cittadinanza sui principali canali ufficiali di comunicazione, volta a sensibilizzare e invitare la cittadinanza a mantenere ogni comportamento utile a ridurre l'esposizione personale, a contribuire alla diminuzione delle emissioni di inquinanti; verranno inoltre

previste azioni volte alla decongestione della circolazione veicolare sui principali assi stradali.

L'adozione dei provvedimenti emergenziali a carattere temporaneo, finalizzati alla prevenzione e al contenimento dell'inquinamento atmosferico, verrà effettuata nelle giornate di **LUNEDÌ e GIOVEDÌ**, tranne in caso di giornate festive.

Il passaggio da un livello a quello successivo o a quello antecedente (ivi compreso il ritorno al livello verde "nessuna allerta") potrà essere valutato nelle "giornate di controllo", oltre che sulla base dei criteri sopra esposti, anche tenendo in considerazione l'effettivo grado di criticità in atto (prendendo a riferimento i dati misurati dalle stazioni di monitoraggio), della situazione fenomenologica (es. evoluzione meteorologica, trasporto di polveri di origine naturale) e del contesto cittadino (es. sciopero dei trasporti, grandi eventi).

LIVELLO ARANCIO: attivato dopo **4 giorni consecutivi di superamento dei valori** della stazione di riferimento sulla base della verifica effettuata nelle giornate di LUNEDÌ e GIOVEDÌ (giornate di controllo). **Le misure temporanee entrano in vigore a partire dal 5° giorno** di superamento potenziale e restano in vigore fino al perdurare delle condizioni di superamento e comunque non oltre la giornata di controllo successiva. Limitazione della circolazione in ZTL Fascia Verde (oltre ai veicoli già interessati dalla limitazione in modo permanente e programmato) per:

autoveicoli alimentati a **benzina Euro 3**;

autovetture alimentate a **diesel Euro 4**;

ciclomotori e motoveicoli (3 e 4 ruote) alimentati a **diesel Euro 2**;

autoveicoli alimentati a **diesel Euro 4** adibiti al trasporto merci (**categorie N1, N2 e N3**).

LIVELLO ROSSO: attivato **dopo 10 giorni consecutivi di superamento dei valori** della stazione di riferimento, sulla base della verifica effettuata nelle giornate di LUNEDÌ e GIOVEDÌ (giornate di controllo). Le misure temporanee entrano in vigore a partire dall'11mo giorno di superamento potenziale e restano in vigore fino al perdurare delle condizioni di superamento e comunque non oltre la giornata di controllo successiva. Limitazione della circolazione in ZTL Fascia Verde **dalle 7.30 alle 20.30** (oltre ai veicoli già interessati dalla limitazione in modo permanente e/o programmato) per:

autovetture alimentate a **diesel Euro 5 ed Euro 6**

autoveicoli alimentati a **diesel Euro 5 ed Euro 6** adibiti al trasporto merci (**categorie N1, N2 e N3**).

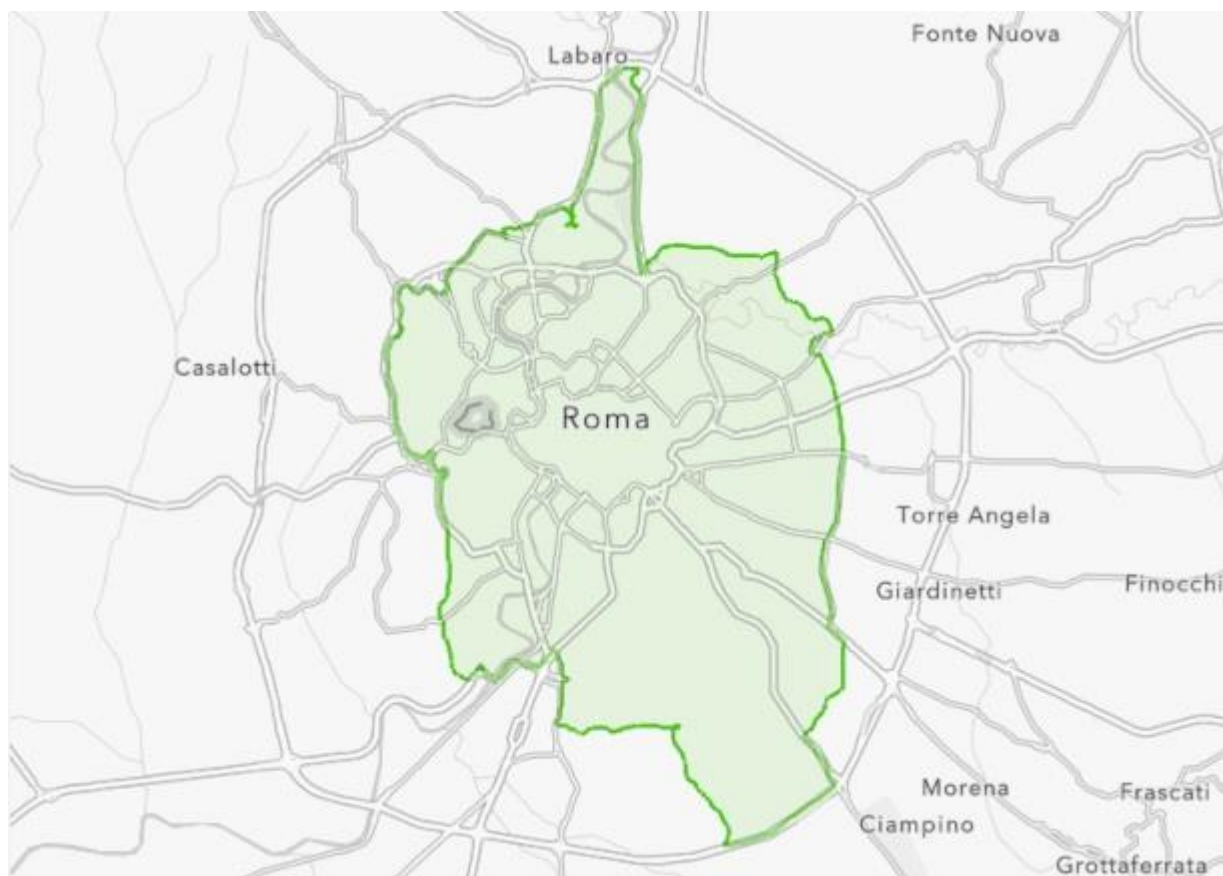
Domeniche ecologiche

Come stabilito dalle normative nazionali e regionali, al fine di prevenire e contenere l'inquinamento atmosferico, vengono programmate cinque "**Domeniche Ecologiche**" ogni anno. Per l'anno 2024/25 le domeniche sono:

10 novembre 2024; 1 dicembre 2024; 26 gennaio 2025; 16 febbraio 2025; 23 marzo 2025.

Tutti i dettagli relativi alle tipologie di veicoli interessati dal divieto di circolazione, le deroghe e gli orari del blocco **vengono comunicati tramite singole Ordinanze in prossimità dell'evento.**

GRAFICO 8
I CONFINI DELLA ZTL FASCIA VERDE



2.5. LE AZIONI REALIZZATE

Durante l'annualità 2024 le azioni di mobility management si sono concentrate su tre assi:

- A. azioni informative: attraverso comunicazioni via email a tutti i lavoratori ISS
- B. azioni di consulenza: attraverso incontro uno a uno per favorire scelte individuali
- C. eventi: in particolare il 16/9 durante la Settimana europea della mobilità 2024, quest'anno, per la prima volta è stata organizzata una giornata denominata *Camminate 2024* per favorire gli spostamenti a piedi e in bici durante il percorso casa-lavoro.

Camminate ISS
È LA SOMMA CHE FA IL TOTALE **16/09/2024**

**Il 16 settembre
percorri a piedi o in bici,
da solo o in compagnia,
l'intero tragitto o parte di esso
tra casa e ufficio
(e/o viceversa).
Poi registra i chilometri percorsi.
E scopriremo fin dove possiamo
arrivare insieme.**

al termine dell'iniziativa ai partecipanti
sarà consegnato un attestato

SETTIMANA EUROPEA DELLAMOBILITÀ
16-22 SETTEMBRE 2024
Cambia e vai!

ISTITUTO SUPERIORE DI SANITA'

3. PARTE PROGETTUALE

3.1. PROGETTAZIONE DELLE MISURE

3.1.1 DESCRIZIONE DELLE MISURE DA IMPLEMENTARE

Nella tabella di seguito le misure proposte dal mobility manager per il 2025 al datore di lavoro:

	MISURA	OBIETTIVO	RISULTATI
A.	CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE	Realizzare una campagna di comunicazione denominata "salute in movimento"	Attivazione di un processo di cambiamento delle abitudini a favore della mobilità attiva
B.	CONSULENZA UNO A UNO	Proporre incontri uno ad uno con i lavoratori per suggerire modalità di spostamento sostenibili	Attivazione di un processo di cambiamento delle abitudini a favore della mobilità attiva

3.1.2 DEFINIZIONE DEI BENEFICI CONSEGUIBILI CON L'ATTUAZIONE DELLE MISURE

Di seguito i benefici in termini ambientali conseguibili per ciascuna misura da adottare:

	MISURA	Ut	L	Δk_{mauto}	$\Delta \text{emiinq CO}_2$ Kg/anno	$\Delta \text{emiinq NOX}$ Kg/anno	$\Delta \text{emiinq PM}_{10}$ Kg/anno
A.	CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE CON GIORNATE EVENTO	11	23,5	216	1294,39	2,64	0,22
B.	CONSULENZA UNO A UNO	20	12,5	211	1779,09	3,63	0,30

Legenda:

Ut: è il numero di dipendenti sottratti all'uso dell'autovettura privata.

L: è la percorrenza media giornaliera (andata e ritorno), espressa in km, effettuata dal dipendente per raggiungere la sede di lavoro.

Δk_{mauto} : è la riduzione giornaliera delle percorrenze dei dipendenti in autovettura espressa in chilometri.

$\Delta \text{emiinq CO}_2$ Kg/anno: è la riduzione annuale dell'anidride carbonica emessa nell'atmosfera.

Δemiinq NOX Kg/anno: è la riduzione annuale dell'ossido di azoto emesso nell'atmosfera.

Δemiinq PM10 Kg/anno: è la riduzione annuale del particolato emesso nell'atmosfera.

Oltre agli interventi proposti all'interno dell'Ente, è auspicabile l'adozione di alcune misure da parte di Roma Capitale:

1. **Ampliamento urgente del car sharing pubblico** fino ai margini estremi del perimetro della della nuova ZTL fascia verde;
2. **Fornitura gratuita di stalli per biciclette** su richiesta dei mobility manager aziendali;
3. **Realizzazione di strisce pedonali** in Via del Castro laurenziano, 10;
4. **Rifacimento marciapiedi** in Via del Castro Laurenziano e Via Giano della Bella;
5. **Liberazione spazi occupati** da camper e da produzioni cinematografiche temporanee del parcheggio a pagamento su Via Tiburtina lungo le mura perimetrali del Verano, anche in vista della realizzazione della nuova tramvia Verano- Stazione Tiburtina.

4. CONSIDERAZIONI FINALI

L'analisi degli spostamenti casa-lavoro per una realtà lavorativa che si trova nell'ambito dell'anello ferroviario romano è un esercizio complesso. Perciò non esistono soluzioni semplici.

Per favorire una riduzione del traffico veicolare e un miglioramento della qualità dell'aria gli strumenti possono essere diversi. Di seguito alcuni esempi:

- Riduzione della richiesta di mobilità: tra le esternalità positive della terribile esperienza della pandemia c'è sicuramente l'utilizzo su larga scala dello smart working. L'espansione di tale tipologia di lavoro dipende dalla normativa e dall'organizzazione del lavoro;
- Miglioramento delle infrastrutture: i fondi PNRR e Giubileo, insieme con le altre risorse ordinarie, stanno provocando un'accelerazione nella modernizzazione delle infrastrutture:
 - o Nodo ferroviario di Roma
 - Anello ferroviario Roma - Vigna Clara Tor di Quinto
 - Anello ferroviario Roma - Nodo di interscambio di Pigneto
 - Nodo ferroviario Roma - Raddoppio Lunghezza Guidonia
 - Nodo ferroviario Roma - Raddoppio Campoleone Aprilia
 - Nodo ferroviario Roma - Potenziamento linee dei castelli Romani
 - Ferrovia regionale Roma-Viterbo: raddoppio della tratta Cesano - Bracciano
 - o Trasporto Pubblico Locale
 - Linea tramviaria viale Palmiro Togliatti - tramvia Togliatti
 - Linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio (1° lotto)
 - Rinnovo materiale linee A e B-B1 della metropolitana
 - Manutenzione straordinaria tram
 - Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma
 - Funivia Battistini – Torrevecchia – Casalotti G.R.A. (Funivia Casalotti)
 - Tranvia via Tiburtina (P.Le Verano - Piazzale Stazione Tiburtina)
 - Funivia EUR Magliana Metro B – Villa Bonelli
 - Linea Roma Termini – Giardinetti – Tor Vergata
 - Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero
 - o Altri interventi
 - Interventi per la mobilità ciclistica urbana
 - Ciclovia GRAB
 - Progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

Un ultimo ambito di interventi attiene alle abitudini dei lavoratori: il Piano degli Spostamenti Casa Lavoro 2024 dell'Istituto Superiore di Sanità vuole offrire un contributo proprio in quest'ultimo determinante della mobilità cittadina.